



タダノ 高所作業車 スカイボーイ

AT-320XTG 型

仕 様 書

スペック番号 AT-320X-1-00001

株式会社 タダノ

管理番号 JA-01

AT-320XTG型 高所作業車

1. 作業装置主要諸元

| | | |
|--------------|-----------|---|
| バスケット積載荷重 | | 200 kg 又は 2 名 |
| バスケット最大地上高 | | 32.0 m |
| バスケット最大作業半径 | | 17.0 m |
| バスケット内寸法 | (長さ×幅×深さ) | 0.7 m× 1.2 m× 0.96 m |
| バスケットスイング角度 | | 左 97° ～ 右 103° |
| ブーム起伏角度 | | -12° ～ 82° |
| ブーム上げ速度 | | -12° ～ 82° / 50s |
| ブーム長さ | | 8.00 m ～ 30.52 m |
| ブーム伸ばし速度 | | 22.52 m/ 77s |
| 旋回角度 | | 360° 連続 |
| 旋回速度 | | 1.0 min ⁻¹ {rpm} |
| バスケット装置 | バスケット | パイプ製 |
| | 自動水平装置 | 複動油圧シリンダ上下連動式 |
| | スイング装置 | 電動モータ駆動歯車減速式 |
| ブーム形式 | | 5 段油圧同時伸縮式 多角形断面溶接構造 |
| ブーム起伏装置 | | 複動油圧シリンダ直押式 |
| ブーム伸縮装置 | | 複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式 |
| 旋回装置 | | 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式 |
| バスケット側リモコン装置 | | 電気式 (有線) |
| アウトリガ | | 全油圧式 H 型 箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 4.40 m |
| 油圧ポンプ | | ギヤポンプ |
| 作動油タンク容量 | | 約 110 L |
| 操作装置 | バスケット部 | 垂直・水平移動 ブーム旋回 ブーム伸縮 ブーム起伏 バスケットスイング ブーム自動格納 エンジン始動・停止 アクセル (2 速、オートアクセル) 緊急停止 フットスイッチ アイドリングストップ入・切 非常用ポンプ |

| | | |
|---------|---------|--|
| | | 垂直・水平一個別切替 |
| | | (AMC 限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、 車両バッテリー電圧監視の各モニタ) |
| | 旋 回 台 部 | ブーム旋回 ブーム伸縮 ブーム起伏 ブーム自動格納 アクセル (2 速、オートアクセル) 緊急停止 (表示灯付) 非常用ポンプ 非常スイッチ バスケット水平調整 下部優先スイッチ |
| | アウトリガ部 | アウトリガ張出・格納 エンジン始動・停止 アクセル (2 速、オートアクセル) 非常用ポンプ 緊急停止 (表示灯付) |
| 制 御 装 置 | | 垂直・水平移動装置 起伏・旋回速度制御装置 緩起動・緩停止装置 ストロークエンドクッション装置 バスケット・ブーム自動格納装置 オートアクセル装置 (レバー及びスイッチ操作に連動) アイドリングストップ装置 |
| 安 全 装 置 | | 過負荷防止装置 (AMC) ブーム干渉防止機能付 自己診断機能付 墜落制止用器具用ロープ掛け フットスイッチ (バスケット部) 操作レバーガード 非常用ポンプ 緊急停止装置 (表示灯付) ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 アウトリガインジケータ 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO 切り忘れ警報装置 油圧安全弁 水準器 |

装 備 品
標 準 付 属 品
オ プ シ ョ ン

積算計（アワメータ）
テレマティクス用通信端末
盤木（ゴム製）
タイヤ歯止め（樹脂製）
作業灯（バスケット部）
100V 電源取出口（定格 100V-10A）
タッチスイッチ
墜落制止用器具
下部比例制御操作装置
工具
グリースポンプ
盤木（木製）
タイヤ歯止め（ゴム製）
黄色マーカランプ
アウトリガ操作部照明
排出ガス浄化装置警報（バスケット部）
手すりガード

2. 車両主要諸元

いすゞキャリヤ

◎ キャリヤ

| | | | |
|---------|-------------|-------------------------------------|----------------------|
| キャリヤ型式 | 2RG-FRR90S1 | | |
| エンジン | 型 | 式 | 4HK1-TCC |
| | 総排気量 | 5.193 L | |
| | 最高出力 | 140 kW{190PS}/2,600 rpm | |
| | 最大トルク | 515 N・m{52.5 kgf・m}/1,600~2,500 rpm | |
| 変速機 | 前進6段、後退1段 | | |
| バッテリー電圧 | 24V | | |
| 燃料タンク容量 | 63 L | | |
| 乗車定員 | 2名 | | |
| タイヤ | 前 | 輪 | 215/70R17.5 123/121J |
| | 後 | 輪 | 215/70R17.5 123/121J |

◎ 寸法

| | | | |
|----|----------|---|----------|
| 全長 | 8,670 mm | | |
| 全幅 | 2,200 mm | | |
| 全高 | 3,750 mm | | |
| 軸距 | 3,790 mm | | |
| 輪距 | 前 | 輪 | 1,795 mm |
| | 後 | 輪 | 1,660 mm |

◎ 重量 (標準)

| | |
|-------|----------|
| 車両重量 | 7,650 kg |
| 最大積載量 | 100 kg |
| 車両総重量 | 7,860 kg |

◎ 走行性能

| | | |
|--------|----------------|------------|
| 最高速度 | 110 km/h (計算値) | |
| 登坂能力 | (tan θ) | 0.53 (計算値) |
| 最小回転半径 | 5.8 m | |

◎ 装備品

エアコン
スペアタイヤ
工具

2. 車両主要諸元

日野キャリヤ

◎ キャリヤ

| | |
|---------|-------------------------------------|
| キャリヤ型式 | 2KG-FC2AGBA |
| エンジン | 型式 A05C |
| | 総排気量 5.123 L |
| | 最高出力 140 kW{190PS}/2,000 rpm |
| | 最大トルク 706 N・m{72.0 kgf・m}/1,600 rpm |
| 変速機 | 前進6段、後退1段 |
| バッテリー電圧 | 24V |
| 燃料タンク容量 | 70 L |
| 乗車定員 | 2名 |
| タイヤ | 前後輪 215/70R17.5 123/121J |
| | 後輪 215/70R17.5 123/121J |

◎ 寸法

| | |
|-----|----------|
| 全長 | 8,670 mm |
| 全幅 | 2,190 mm |
| 全高 | 3,700 mm |
| 軸距 | 3,850 mm |
| 前輪距 | 1,820 mm |
| 後輪距 | 1,680 mm |

◎ 重量 (標準)

| | |
|-------|----------|
| 車両重量 | 7,720 kg |
| 最大積載量 | 100 kg |
| 車両総重量 | 7,930 kg |

◎ 走行性能

| | |
|--------|----------------------------|
| 最高速度 | 100 km/h (計算値) |
| 登坂能力 | (tan θ) 0.79 (計算値) |
| 最小回転半径 | 5.9 m |

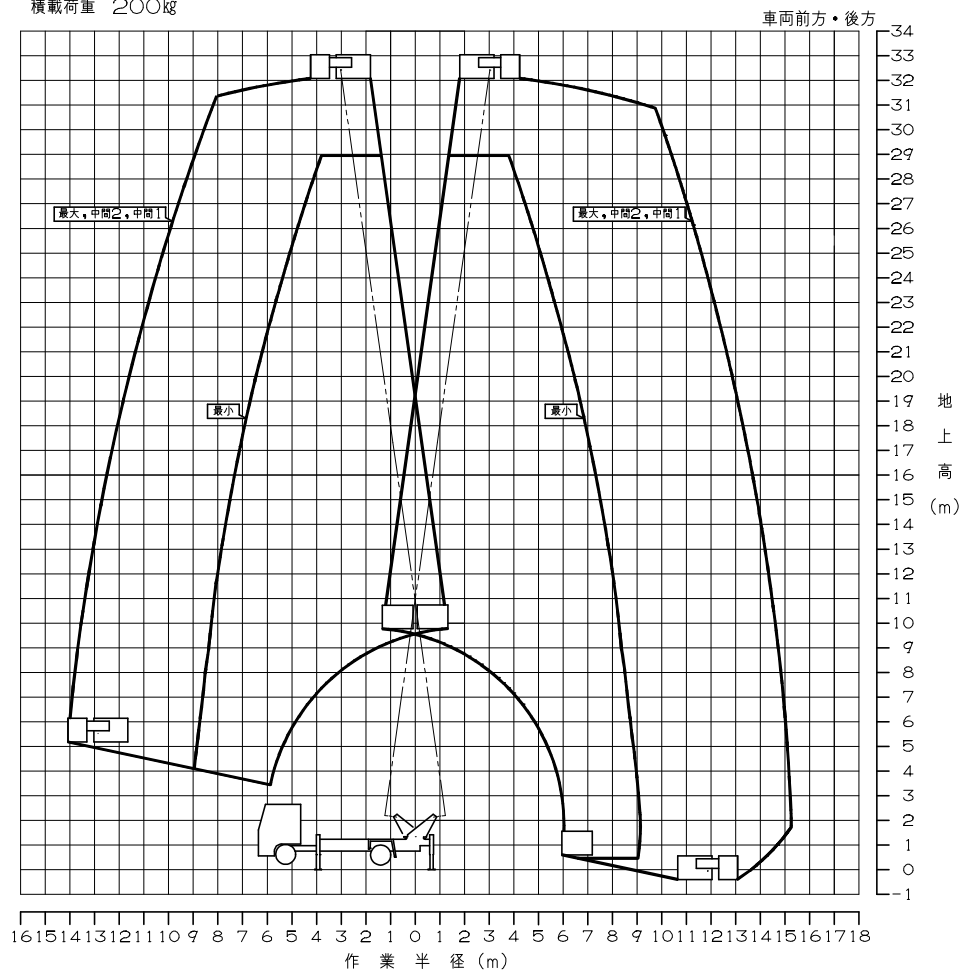
◎ 装備品

エアコン
スペアタイヤ
工具

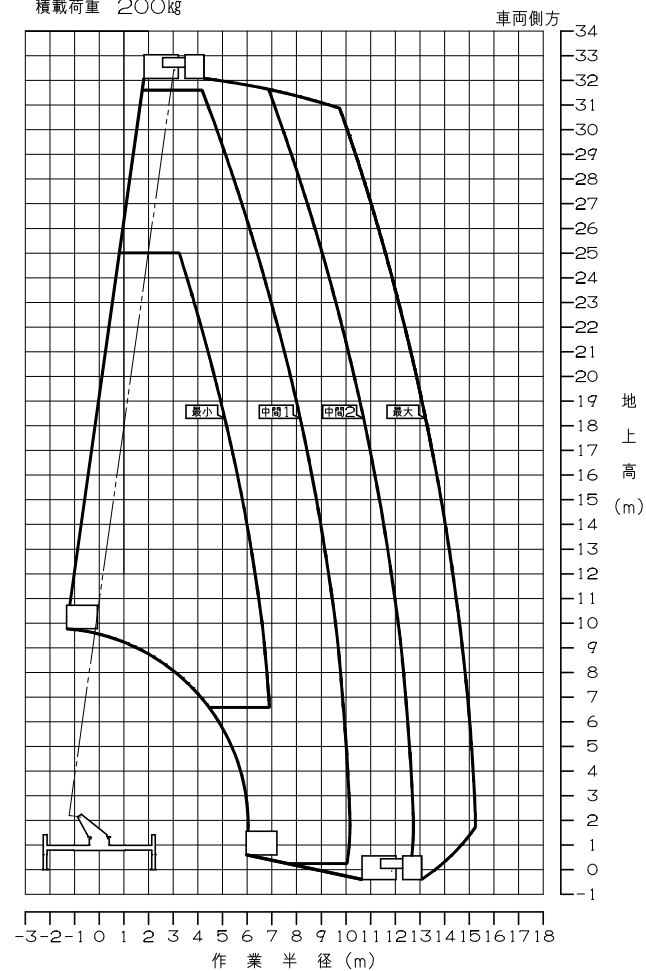
3. 作業範囲図

作業床最大地上高 32.0m
 最大作業半径 17.0m
 積載荷重 200kg又は2名

積載荷重 200kg

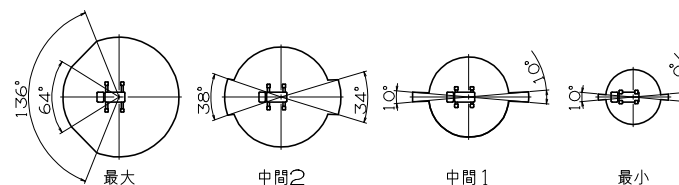


積載荷重 200kg



注意

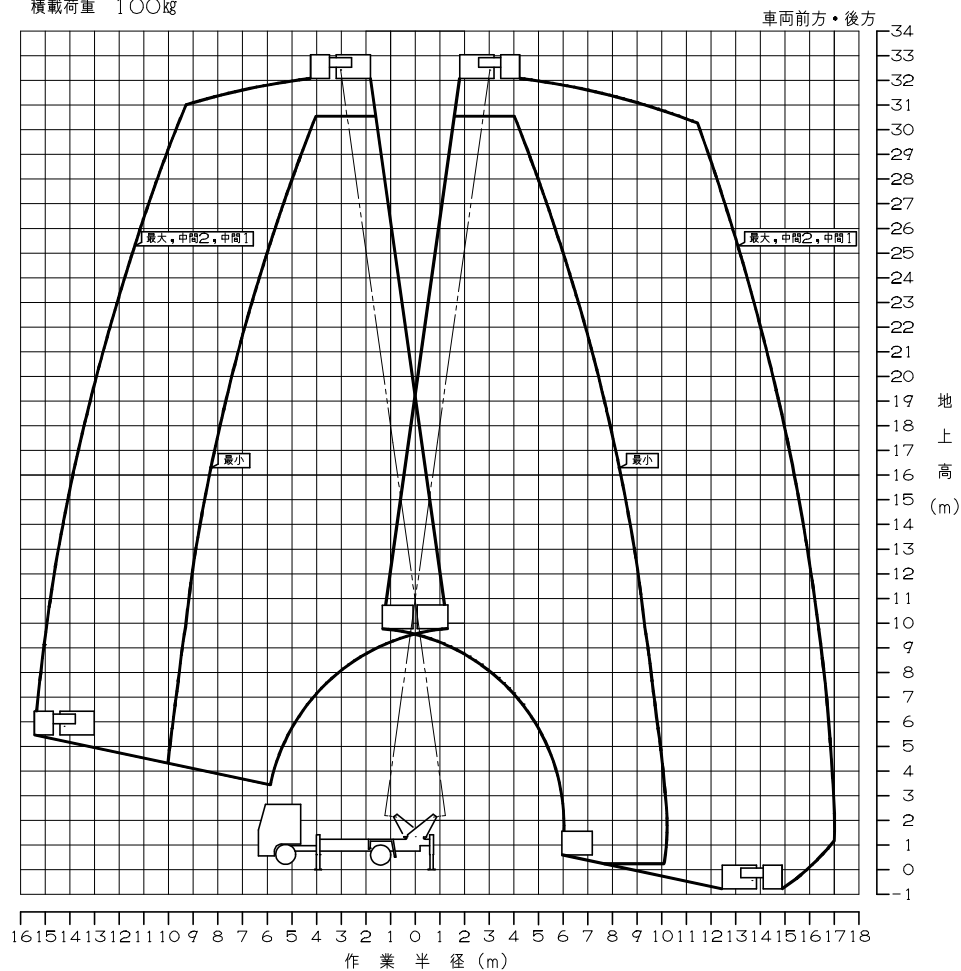
1. 作業半径は水平堅土におけるもので、アームのたわみは含んでいません。
2. 最大, 中間2, 中間1, 最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 旋回角度によって、作業範囲は右図のように連続的に変化します。



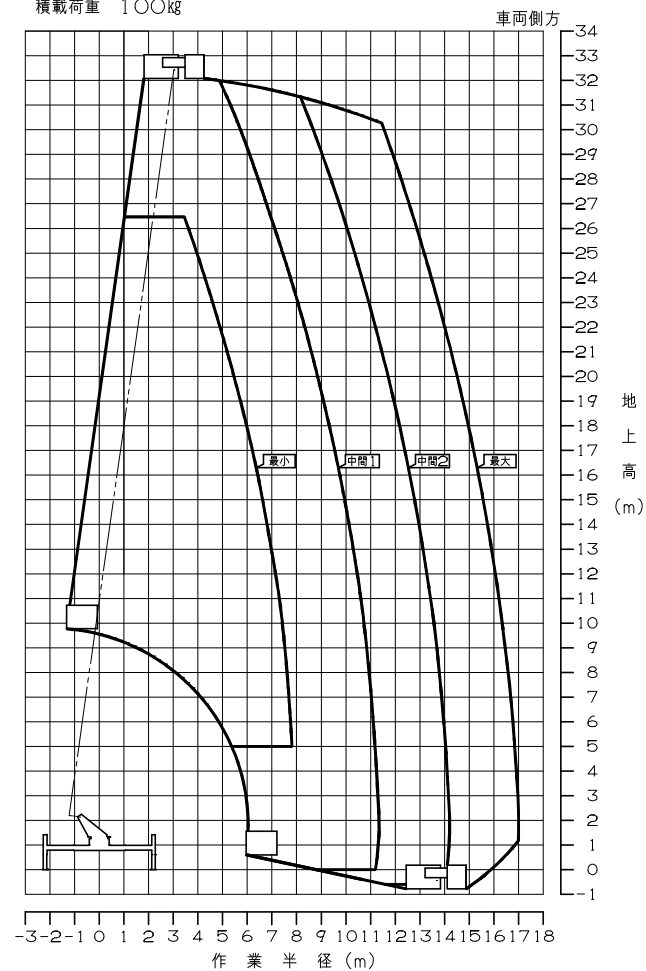
3. 作業範囲図

作業床最大地上高 32.0m
 最大作業半径 17.0m
 積載荷重 200kg又は2名

積載荷重 100kg

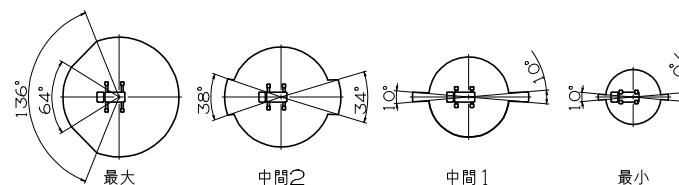


積載荷重 100kg



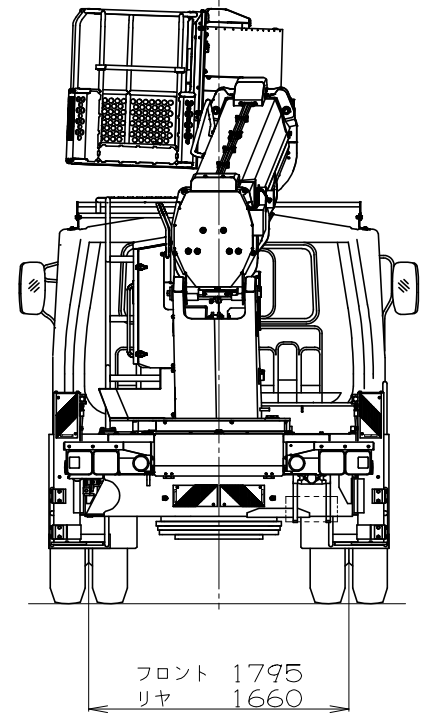
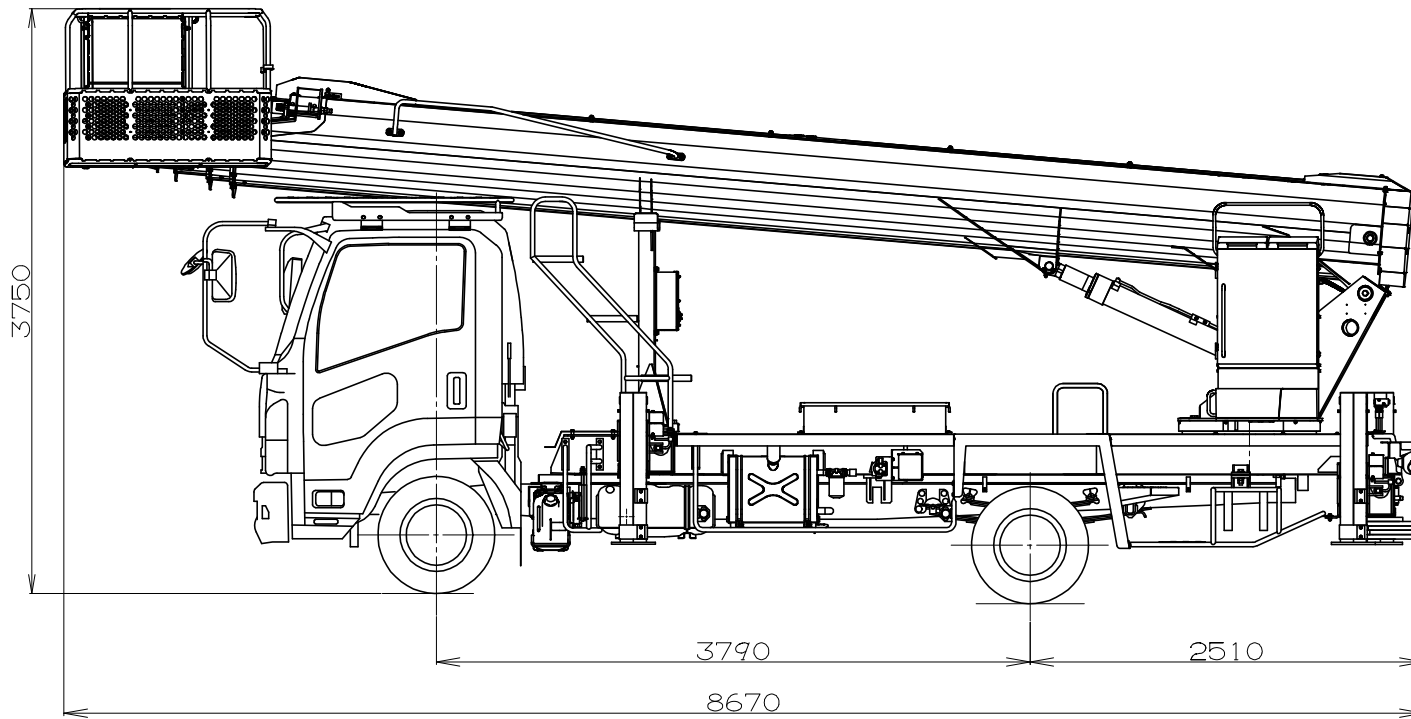
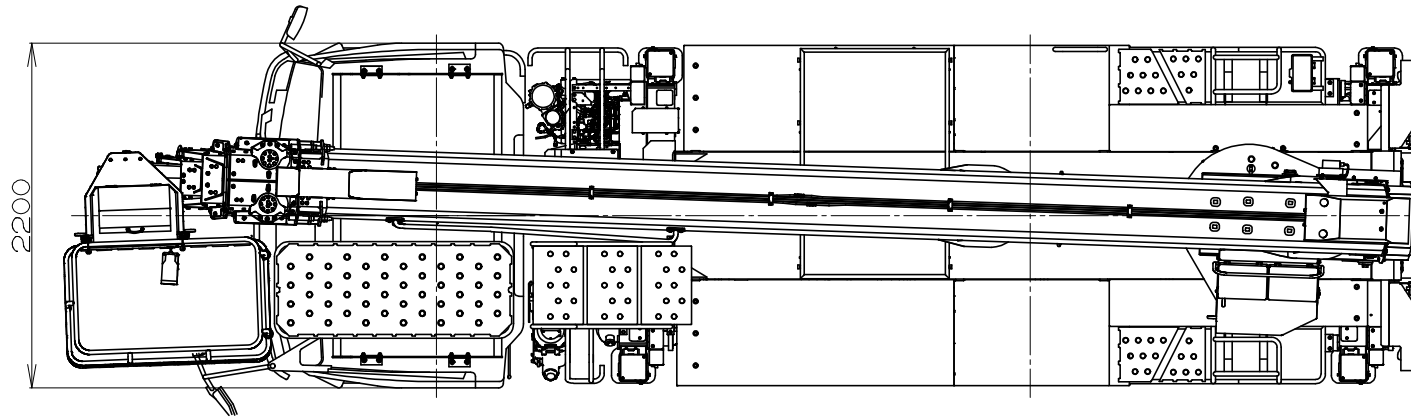
注意

1. 作業半径は水平堅土におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 最大, 中間2, 中間1, 最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 旋回角度によって、作業範囲は右図のように連続的に変化します。



4. 外 観 図

いすゞ 2RG-FRR90S1



4. 外 観 図

日野 2KG-FC2AGBA

